

ELŐTERJESZTÉS

4. Napirend

Bak Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2024. július 4. napján megtartásra kerülő soros, nyilvános képviselő-testületi ülésének 4. napirendi pontjához.

Előterjesztés tárgya: Németországi testvértelepülésre látogatás busz költségeinek elfogadásáról döntés.
Előterjesztés készítője: Salamon Henrietta jegyző
Előterjesztő: Farkas Tamás Attila polgármester
Döntés: Képviselő-testületi határozat
Melléklet: Árajánlat

Tisztelt Képviselő-testület!

Bak település a testvérvárosának, a németországi Adelzhausen meghívásának eleget téve, az idén ellátogat a testvérvárosába.

A személyszállítási szolgáltatás költsége: 1.290.280,-Ft, melyet Bak Község Önkormányzata fizet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést támogatni szíveskedjenek!

Határozati javaslat:

.../2024. (VII. 4.) Képviselő-testületi határozat

Bak Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy határozott, hogy az Adelzhauseni személyszállítási költségét 1.290.280,-Ft azaz egymillió-kettőszázkilencvenezer kettőszáznyolcvan forint összeget a Ferr-Nívó Kft. 8900 Zalaegerszeg, Kazinczy tér 13. szám alatti vállalkozónak megfizet.

Határidő: Azonnal

Felelős: Farkas Tamás Attila polgármester

Bak, 2024. június 26.


Farkas Tamás Attila
polgármester

Tárgy: „Árajánlat”

Ssz.: 139/2024

Árajánlat

Ajánlatkérő:	bacsaibi@gmail.com
Elérhetőség:	bacsaibi@gmail.com
Ajánlat tárgya	Adelzhausen

Autóbusz típusa:	Setra
Szállítható személyek száma:	36 +1 fő
Tervezett útvonal:	Zalaegerszeg – Adelzhausen - Zalaegerszeg
Tervezett km:	ca. 1550 km
Időpont:	2024.08.01 – 2024.08.04

Személyszállítás a fenti időpontban és útvonalon:

Tervezett km:	Szállítási díj Ft/km:	Szállítás összege	Áfa:
1550	660	1 023 000 Ft	0 Ft
			0 Ft
Járuvékos költségek:	mennyiség:	0 Ft	0 Ft
Autópályadíj (A)	180,00 EUR	72 000 Ft	0 Ft
osztrák útdíj Áfa	750 km	49 500 Ft	0 Ft
magyar útdíj		10 000 Ft	0 Ft
német áfa	700 km	87 780 Ft	
sofőr napidíj	15 €/ nap	48 000 Ft	0 Ft
Kiállási díj 200 km alatt (30.000,- Ft+Áfa)		0 Ft	0 Ft
Összesen:		1 290 280 Ft	0 Ft

Bruttó árajánlat: 1 290 280 Ft

Az ajánlat az előzetes utazási információk alapján megadott km alapján került kiszámításra. A tervezett km túllépése esetén 660,- Ft+Áfa/km díj kerül felszámításra.

Az árajánlatadás nem minősül foglalásnak!

Az esetleges parkolási díjat a megbízó fizeti a helyszínen.

Jelen árajánlat a rendelkezésünkre álló információk alapján készült. Az ajánlatkéréshez képest új, az árajánlat tárgyát lényegesen érintő változások esetén az árváltoztatás jogát fenntartjuk. Az utazás során felmerülő költségek (parkolási díjak, stb.) a megrendelőt terhelik. Amennyiben a napi futásteljesítmény nem éri el a 200 km-t 30.000,- Ft + Áfa futásdíj kerül felszámításra, illetve óradíjas elszámolásnál minimum 4 óra. A kilométer és az óradíj nem tartalmazza

az út és a parkoló díjat, a matrica költségét, a gépkocsivezető külföldi napidíját, szállásköltségét. Belföldi fuvarnál az ÁFA +27%, külföldi fuvarnál a célállomást érintő országok szabályai szerinti Áfa kerül felszámításra. Autóbuszainkat a nemzetközi szabályok (vezetési- és pihenőidők) figyelembevételével adjuk bérbe.

A díjszámítás alternatív, a fuvarozó számára kedvezőbb érték alapján történik. Az autóbuszok megengedett legnagyobb sebessége autópályán 80 (egyedülálló országokban 90), egyéb úton 70 km/óra.

A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 9 órát, azonban hetente két alkalommal meghosszabbítható 10 órára. Egy héten 6 napi vezetési időszak lehet.

A heti vezetési idő nem haladhatja meg az 56 órát, a kétheti vezetési idő a 90 órát.

Négy és fél óra vezetési időszak eltelte után legalább 45 perces szünetet kell tartani, de ez felosztható 15 perces és azt követő 30 perces szünetre.

A rendszeres napi pihenőidőnek legalább 11 órának kell lennie, amely heti három alkalommal 9 órára csökkenthető. A rendszeres napi pihenőidő felosztható egy 3 órás és egy azt követő 9 órás pihenő időre. Több fős személyzet esetén a járművezetőnek 30 órán belül legalább 9 órás napi pihenőidőt kell tartania.

A rendszeres heti pihenőidő 45 óra, amely kéthetente egyszer 24 órára csökkenthető, amit azonban három héten belül kompenzálni kell. A nemzetközi különjáratú személyszállítást végző autóbusz vezetője a heti pihenőidőt 12x24 órás időszakokkal elhalaszthatja, de ezt követően két rendes vagy egy rendes és egy csökkentett heti pihenőidőt kell tartani és a csökkentést három héten belül kompenzálni kell. A vezetési és pihenőidők rögzítésére menetíró berendezés (tachográf) szolgál.

Várva megtisztelő megrendelésüket

Tisztelettel:

Zalaegerszeg, 2024. május 29.



Major Gábor
ügyvezető

