

**Bak Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. szeptember 1. napján
megtartásra kerülő soros, nyilvános képviselő-testületi ülésére.**

Előterjesztés tárgya: Az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló helyi rendelet megalkotásáról döntés.

Előterjesztést készítő: Salamon Henrietta jegyző

Előterjesztő: Farkas Tamás Attila polgármester

Döntés: Képviselő-testületi határozat

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény 48. § (5d) bekezdése alapján 2025. január 1-jétől felhatalmazást kapott a helyi önkormányzat képviselő-testülete, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs és úthasználati díjait a megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

A rendelet a következő főbb pontokat kell, hogy szabályozza:

- Súlykorlátozások meghatározása: Különböző védett övezetek kijelölése, ahová bizonyos össztömeget (pl. 3,5 tonna, 7,5 tonna vagy 12 tonna) meghaladó tehergépkocsik, vontatók és lassú járművek csak engedéllyel hajthatnak be.
- Behajtási és regisztrációs díjak: A törvényi felhatalmazással élve az önkormányzat a behajtási díj kéttényezőssé tételéről is dönthet: *Egyrészt kérelmenként* fizetendő pl.: 5.000,- Ft, sürgősségi (behajtás napján vagy egy munkanapon belül benyújtott kérelem) esetekben 20.000,- Ft regisztrációs díj, *másrészt gépjárművenként* fizetendő a megengedett legnagyobb össztömeg alapján megállapított díj, melynek összege megengedett össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként 1.000,- Ft/nap, de legalább 5.000,- Ft/gépjármű.
- Díjmentességek és kedvezmények: Az előterjesztések rögzítik, kik mentesülnek a díjfizetés alól (pl. a helyi lakosok magáncélú teherautói, a közfeladatot ellátó járművek, a katasztrófavédelem, a személyszállítók vagy a helyi menetrend szerinti buszok,).
- A bevételek felhasználása: A törvény értelmében az így befolyt összegeket az önkormányzatok kizárólag a helyi úthálózat fenntartására, felújítására és karbantartására fordíthatják.

A rendelet területi hatálya Bak közigazgatási területén a „Súlykorlátozás - a táblán megjelölt korlátozásnál nagyobb össztömegű járművel közlekedni tilos – kivéve engedéllyel” közúti jelzőtáblák hatálya alá tartozó önkormányzati tulajdonban lévő közutakra terjedne ki.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a napirendet megtárgyalni és a döntését meghozni szíveskedjen!

Határozati javaslat:

.../2026. (IX. 1.) Képviselő-testületi határozat:

Bak Község Önkormányzata Képviselő-testülete az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló helyi rendelet megalkotásáról döntött.

Felkéri a jegyzőt, hogy a rendelet tervezet előkészítéséről gondoskodjon és azt a soros nyilvános képviselő-testületi ülés egy napirendi pontja keretében terjessze a képviselő-testület elé.

Határidő: Sors, nyilvános képviselő-testületi ülés

Felelős: Farkas Tamás Attila polgármester, Salamon Henrietta jegyző

Bak, 2026. augusztus 27.




Farkas Tamás Attila
polgármester